

**Zu 2a)**

- Gesucht ist der Funktionswert  $f(55)$

**Zu 2b)**

- Hier ist wieder der Funktionswert gesucht.

- Zunächst muss aus der angegebenen Uhrzeit die Sekunden nach Triebwerksausfall berechnet werden

- Beachte: Die Uhrzeit des Triebwerksausfall steht im Infotext

**Zu 3)**

- Gesucht ist die Stelle, an der die Funktion den Wert 274 annimmt.

- Der Ansatz lautet:  $f(x)=274$

**Zu 4)**

-  $g(x)=950-5*x$

- Den X-Wert des Schnittpunkts erhält man durch Gleichsetzen der beiden Funktionsterme

- Die Y-Koordinate des Schnittpunkts erhält man durch Einsetzen der X-Koordinate in eine der beiden Funktionen  $f$  oder  $g$

**Zu 2a)**

- Gesucht ist der Funktionswert  $f(55)$

**Zu 2b)**

- Hier ist wieder der Funktionswert gesucht.

- Zunächst muss aus der angegebenen Uhrzeit die Sekunden nach Triebwerksausfall berechnet werden

- Beachte: Die Uhrzeit des Triebwerksausfall steht im Infotext

**Zu 3)**

- Gesucht ist die Stelle, an der die Funktion den Wert 274 annimmt.

- Der Ansatz lautet:  $f(x)=274$

**Zu 4)**

-  $g(x)=950-5*x$

- Den X-Wert des Schnittpunkts erhält man durch Gleichsetzen der beiden Funktionsterme

- Die Y-Koordinate des Schnittpunkts erhält man durch Einsetzen der X-Koordinate in eine der beiden Funktionen  $f$  oder  $g$

**Zu 2a)**

- Gesucht ist der Funktionswert  $f(55)$

**Zu 2b)**

- Hier ist wieder der Funktionswert gesucht.

- Zunächst muss aus der angegebenen Uhrzeit die Sekunden nach Triebwerksausfall berechnet werden

- Beachte: Die Uhrzeit des Triebwerksausfall steht im Infotext

**Zu 3)**

- Gesucht ist die Stelle, an der die Funktion den Wert 274 annimmt.

- Der Ansatz lautet:  $f(x)=274$

**Zu 4)**

-  $g(x)=950-5*x$

- Den X-Wert des Schnittpunkts erhält man durch Gleichsetzen der beiden Funktionsterme

- Die Y-Koordinate des Schnittpunkts erhält man durch Einsetzen der X-Koordinate in eine der beiden Funktionen  $f$  oder  $g$